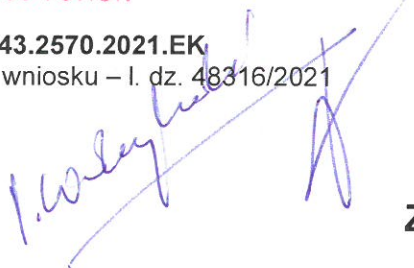


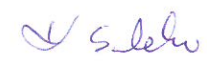
Toruń, dnia 31 grudnia 2021 r.

AB.6743.2570.2021.EK

Nr rej. wniosku – l. dz. 48316/2021



Zaświadczenie


URZĄD GMINY
Łysomice
Wpłynęło dn. 05.01.2022.
Nr dz. R 63

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 poz. 2351 z dnia 2021.12.20),

zaświadcza się o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

wobec zgłoszenia Gminy Łysomice, reprezentowanej przez Wójta Gminy Łysomice z dnia 22 grudnia 2021 r. (data wpływu 27 grudnia 2021 r., l.dz. 48316/2021), dotyczącego zamiaru przystąpienia do robót budowlanych polegających na **przebudowie drogi gminnej (ul. Lipowa) w miejscowości Papowo Toruńskie, do realizacji na działkach o nr geod. 199 i 299 w obrębie 0009 Papowo Toruńskie, gmina Łysomice.**

Informuję, że przedmiotowe roboty zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1d, oraz art. 30 ustawy z 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane **nie wymagają wydania pozwolenia na budowę.**
Dołączone do zgłoszenia dokumenty spełniają wymagania art. 30 ust. 2 i 2a ustawy.

Wydanie niniejszego zaświadczenia uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych. W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Jednocześnie informuje się inwestora o tym, że zgodnie z przepisami Prawa budowlanego winien prowadzić inwestycję zgodnie z projektem budowlanym opracowanym przez **p. Włodzimierza Łaganowskiego** posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych (upr. bud. Nr GP.IV.8346/159/90/91), członka Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewidencyjny KUP/BD/1427/01).

Jednocześnie informuje się inwestora o tym, że zgodnie z przepisami Prawa budowlanego winien:

- prowadzić inwestycję zgodnie z projektem budowlanym, przy zachowaniu warunków nałożonych przez instytucje uzgadniające oraz władających nieruchomością przez którą przebiega inwestycja,
- usuwać wszelkie kolizje napotkane podczas prowadzenia robót budowlanych we własnym zakresie i na swój koszt,
- uwzględnić i zabezpieczyć uzasadnione interesy osób trzecich.

Załączniki:

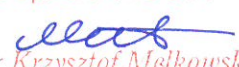
1. Projekt budowlany

Otrzymują:

1. Gmina Łysomice, poprzez Wójta Gminy Łysomice z/s ul. Warszawska 8, 87-148 Łysomice (+ zał. nr 1-1 egz.)

Do wiadomości:

1. PINB w Toruniu, ul. Legionów 70/76, 87-100 Toruń (+ zał. nr 1-1 egz.)
2. a/a (+ zał. nr 1-1 egz.) (EK)

Z up. STAROSTY

mgr Krzysztof Melkowski
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

Pracownia Projektowa D.M.

Włodzimierz Łaganowski
 87-100 Toruń, ul. Harcerska 16c/4
 tel. 513-14-30-33
 e-mail: wlaganowski4@gmail.com

Pracownia: Toruń, ul. Rydygiera 21

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w Papowie Toruńskim, ul. Lipowa


działka nr: 299, 199, obręb 0009 Papowo Toruńskie
 jednostka ewidencyjna 041506_2 Łysomice
 kategoria obiektu budowlanego XXV

Adres: ul. Lipowa, Papowo Toruńskie

STAROSTWO POWIATOWE
 w TORUNIU
 ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
 niniejsze opracowanie stanowi
 załącznik nr
 do zaświadczenia
 nr AB 6743.2570.2021.EK
 z dnia 3.11.2021r. podpis

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Łysomice
 ul. Warszawska 8
 87-148 Łysomice

Branża	Autor opracowania	Uprawnienia - specjalność	Podpis
Projektant dróg:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/159/90/91 specj. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	

TORUŃ listopad 2021r

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa,
2. Spis zawartości projektu,
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta nr GP.IV.8346/90/91 z dnia 07.02.1991r
4. Zaświadczenie projektanta o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. KUP/BD/1427/01
5. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadą wiedzy technicznej
6. Oświadczenie dotyczące braku konieczności uzgodnienia projektu budowlanego z gestorami istniejącego uzbrojenia.
7. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|----------------------------------|---------------|-----------|
| - Plan zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 | rys. nr 1 |
| - Konstrukcja nawierzchni jezdni | skala 1 : 20 | rys. nr 2 |

Toruń, dnia 7.02.1991 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W TORUNIU

Nr GP.IV.8346/159/90/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Nz podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"
z rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się, że:

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: technik

urodzony(a) dnia 3.08.

1955 r. w Mogilnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Odrzuca:

1. Pan Włodzimierz Łaganowski

ul. Grunwaldzka 29/4 - Toruń

2. a/2.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Toruń, dnia

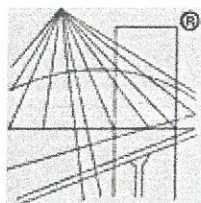
Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

(pieczęć i podpis)

Z UR. WOJEWÓDZKI

mgr Włodek KRAWCZAK
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłatę skarbową w wysokości
3.000,- zł pobrano
skasowaną na rachunek
podatkowy



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-3ZI-JP3-NTS *

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1427/01
adres zamieszkania ul. HARCERSKA 16C/4, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Toruń, dnia

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE (PROJEKTANTA)

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasada wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany **WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI**
(imię i nazwisko składającego oświadczenia)

Zamieszkały w Toruniu, ul. Harcerska 16c/4

Kod pocztowy 87-100 Toruń

Oświadczam, że projekt

Dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji)

Przebudowa drogi gminnej w Papowie Toruńskim, ul. Lipowa
działka nr: 299, 199, obręb 0009 Papowo Toruńskie
Gmina Łysomice

Opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

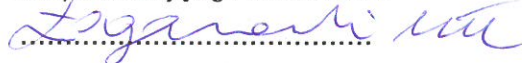
Gmina Łysomice, ul. Warszawska 8, 87-148 Łysomice

**Został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

Data złożenia oświadczenia

Toruń, dnia 09.12.2021r.

Podpis składającego oświadczenie



Pracownia Projektowa D.M.

Włodzimierz Łaganowski
87-100 Toruń, ul. Harcerska 16c/4
tel. 513-143-033
e-mail: wlaganowski4@gmail.com

Pracownia: ul. Rydygiera 21

O Ś W I A D C Z E N I E

Dotyczące braku konieczności uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Papowo Toruńskie gm. Łysomice, działka nr: 299, 199 w zakresie koordynacji branżowej związanej z uzbrojeniem terenu.

Niniejszym oświadczam, że w ramach projektowanych robót nie przewiduje się ingerencji w istniejące elementy uzbrojenia terenu, jak też nie projektuje się nowych urządzeń uzbrojenia.

O przystąpieniu do robót zostaną powiadomieni wszyscy gestorzy istniejącego uzbrojenia terenu.

PROJEKTANT W BRANŻY
DROGOWEJ

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej
w Papowie Toruńskim, ul. Lipowa.

1. Zakres opracowania

Zakres projektowania obejmuje: przebudowa drogi gminnej w Papowie Toruńskim, ul. Lipowa o długości 53,00m.

2. Podstawa opracowania

Projekt drogi opracowano na podstawie:

- 2.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- 2.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 2.3. Wytycznych Inwestora
- 2.4. Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta niniejszego opracowania.

3. Lokalizacja obiektu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w miejscowości Papowo Toruńskie. Na drodze gminnej występuje niewielki ruch samochodowy. Przebudowywana droga łączy teren zabudowy z istniejącą już drogą dojazdową do zwartej zabudowy w miejscowości Papowo Toruńskie. Przebudowa drogi na przedmiotowym odcinku poprawi w znacznym stopniu bezpieczeństwo ruchu.

4. Stan istniejący

Teren zajmowany pod przebudowywaną drogę gminną w miejscowości Papowo Toruńskie, ul. Lipowa jest nieutwardzoną drogą w złym stanie. Z uwagi na wykorzystanie drogi jako dojazd do zabudowy domków jednorodzinnych oraz gospodarstw rolnych, przebudowa drogi jest w pełni uzasadniona.

5. Warunki gruntowo - wodne

Przeprowadzone wiercenia wykazały, że w podłożu gruntowym występują następujące rodzaje warunków geotechnicznych:

- od 0,00 – 0,4 m gleba
- od 0,4 m – 2,50 m piaski drobne ,
- 2,5 m – 4,00 m piaski drobne, pospółka

Woda gruntowa zalega na głębokości 2,00 m ppt.

6. Sytuacja projektowa

Przebudowaną drogę gminną w miejscowości Papowo Toruńskie, ul. Lipowa zaprojektowano zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, warunkami technicznymi, wytycznymi Inwestora oraz wymogami funkcjonalnymi.

Wymiarowanie pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym.

Niweletę dostosowano do istniejącej drogi gminnej, poziomów posadowienia istniejących budynków, istniejącej sieci infrastruktury, oraz normatywów projektowania a także przyległego terenu przeznaczonego pod zabudowę, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia nawierzchni. Spadki podłużne mieszczą się w granicach normatywu projektowania, zaś spadki poprzeczne mieszczą się w granicach od 1-2 %.

7. Nawierzchnia

7.1. nawierzchnia jezdni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano następującą:

- warstwa ścieralna z AC11S, grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC11W, grub. 4 cm,
- górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 $E \geq 140$ Mpa, grub. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 $E \geq 180$ Mpa, grub. 15 cm
- warstwa odsączająca, grub. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1

7.2. nawierzchnia pobocza

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano następującą:

- górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 $E \geq 140$ Mpa grub. 15 cm
- grunt rodzimy

8. Odwodnienie

Odprowadzenie wody z nawierzchni zaprojektowano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych z jezdni w stronę istniejących rowów przydrożnych.

9. Zestawienie powierzchni

1. jezdnia	- 195,00 m ²
2. pobocze	- 76,50 m ²

10. Roboty ziemne

Ilość robót ziemnych związanych z przebudową ogranicza się do wykonania koryta pod przebudowę nawierzchni. Nadmiar ziemi wywieść na odkład. Roboty ziemne wykonać do rzędnej koryta pod przebudowę. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe „Roboty ziemne.”

Podłoże należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia 0,98 szczególnie w miejscach gdzie były robione wykopy pod uzbrojenie podziemne.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze NATURA 2000. Projektowana nawierzchnia nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności wód gruntowych, a użyty materiał do jej przebudowy nie będzie szkodliwy dla środowiska. Aby ograniczyć niekorzystny wpływ na środowisko w trakcie wykonywania robót oraz ochronę stanu istniejącego, należy szczególnie zwrócić uwagę na sprawność techniczną sprzętu użytego do budowy i transportu technologicznego.

12. Informacja o obszarze oddziaływania

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt 1 lit.c) oraz art. 3 pkt 20), w związku z art.28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz.1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki: 199, 299.

Przebudowa drogi, nie będzie wywierała żadnego niekorzystnego wpływu w obszarze oddziaływania i zamyka się w granicach działki przeznaczonej pod inwestycję tj. 199, 299.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na

podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Projektowana nawierzchnia nie spowoduje zwiększenia zanieczyszczenia powietrza, hałasu, a także nie będzie powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wywierała żadnego niekorzystnego wpływu w obszarze oddziaływania, wręcz przeciwnie zniweluje obecnie występujące niedogodności związane z hałasem pojazdów mechanicznych i emisją spalin. Nie będzie miało również miejsca ograniczenie użytkowania obszaru oddziaływania przez mieszkańców.

Uwagi końcowe

- 1. Istniejąca infrastruktura techniczna (kable, przewody i rury) zlokalizowane są na głębokości wymaganej przepisami i nie zostaną naruszone podczas wykonywania koryta pod projektowaną drogę.**
2. Droga został zaprojektowany w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał, żeby na drodze, nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, , zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Droga jest dostępny dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

3. Do robót drogowych można przystąpić po zrealizowaniu zabezpieczenia uzbrojenia istniejącego.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski

13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji obiektu budowlanego

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe
- roboty ziemne
- wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne parkingu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć kanalizacyjna

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych sieci kanalizacyjnej
- czynny ruch kołowy
- korytowanie pod nową konstrukcją nawierzchni

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne - możliwość wypadku

- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi – skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń
- nadmierny hałas
- drgania i wibracje – przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów
- używanie nieodpowiednich, nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót, instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowi skowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rodzaj zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji
- wyznaczenie strefy zagrożeń
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy to pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu)
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych

- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy, który obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną.
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracowników z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi zostali przydzieleni.
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielenia pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

a) Środki techniczne:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami

- w pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany
- sprzęt ochrony indywidualnej
- narzędzia i sprzęt budowlany atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp
- tablice informacyjne oraz wygrozdzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrozdzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie
- ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności
- robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności
- zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy
- zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA:

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w Art.21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.

Opracował:


Włodzimierz Łaganowski

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: toruński
Jednostka ewidencyjna: 041506_2 Łysomice
Obręb: 0009 Papowo Toruńskie
Działka: 299

Nazwa organu prowadzącego: STAROSTA TORUŃSKI
państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny: P.0415
Nazwa materiału zasobu: CZĘŚĆ 2021
Data wykonania kopii: 3.1.2021
Miejscowość i podpis osoby: Łysomice, Włodzimierz Łaganowski


MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

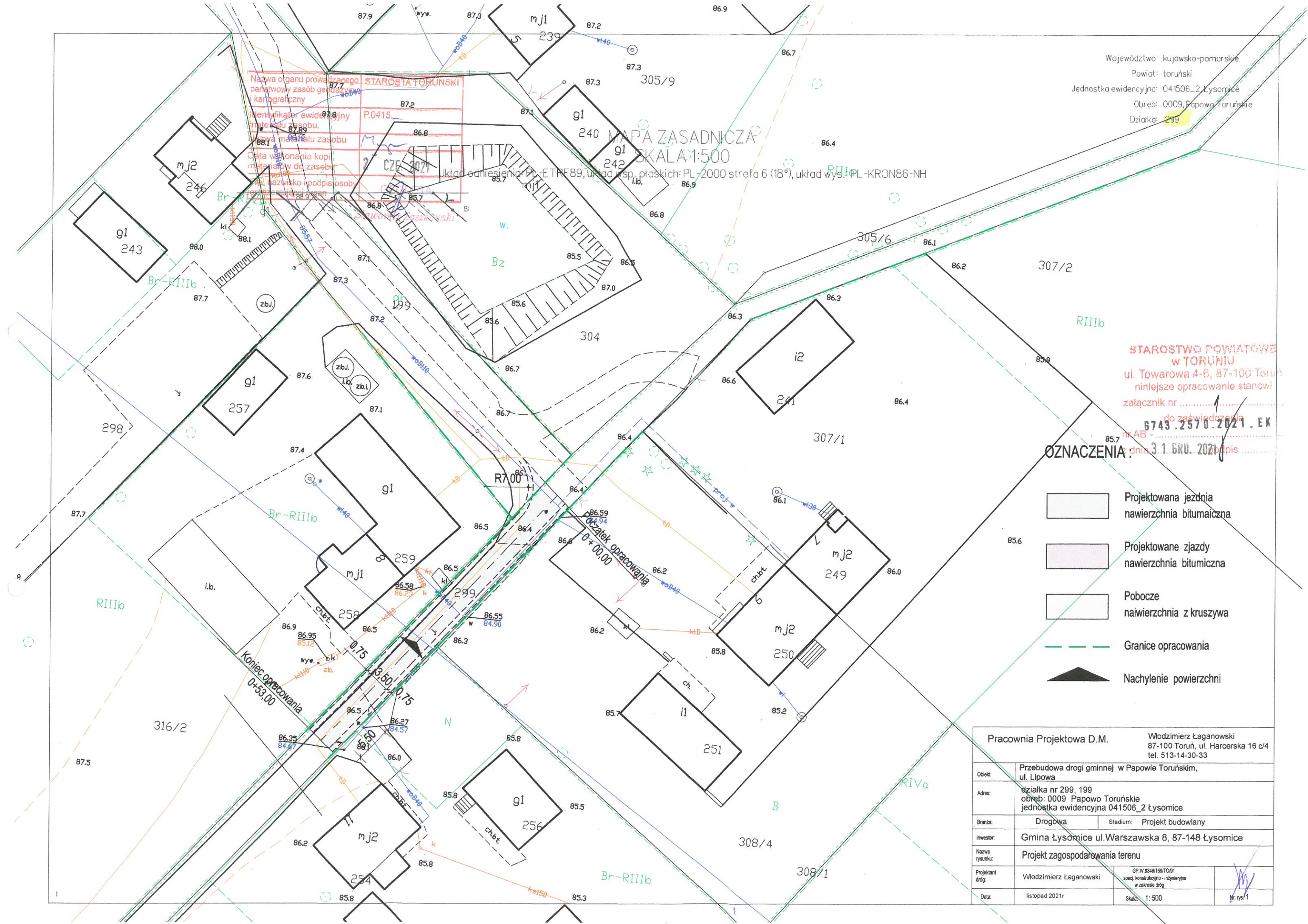
Układ odniesienia: PL-ETRF 89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys. PL-KRON86-NH

STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU
ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
niniejsze opracowanie stanowi
załącznik nr
do zaświadczenia
nr AB 6743.2570.2021.EK
dnia 3.1.2021 podpis

OZNACZENIA:

-  Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
-  Projektowane zjazdy nawierzchnia bitumiczna
-  Pobocze nawierzchnia z kruszywa
-  Granice opracowania
-  Nachylenie powierzchni

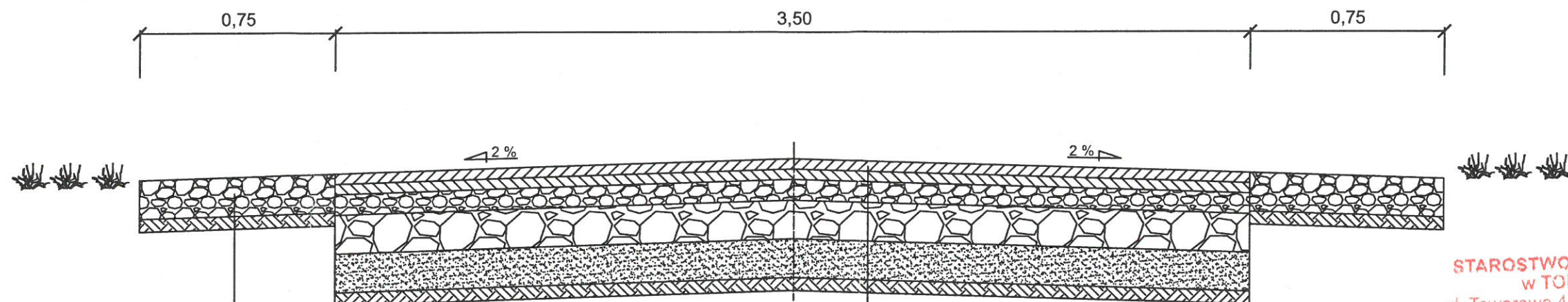
Pracownia Projektowa D.M.		Włodzimierz Łaganowski 87-100 Toruń, ul. Harcerska 16 c/4 tel. 513-14-30-33	
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w Papowie Toruńskim, ul. Lipowa		
Adres:	działka nr 299, 199 obręb: 0009 Papowo Toruńskie jednostka ewidencyjna 041506_2 Łysomice		
Branża:	Drogiowa	Stadium:	Projekt budowlany
Investor:	Gmina Łysomice ul. Warszawska 8, 87-148 Łysomice		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant drogi:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/158/TO/91 specj. konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg	
Data:	listopad 2021r	Skala:	1: 500
			nr. rys. 1



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

PRZEKRÓJ A - A


SKALA 1 : 20



górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 E ≥ 140 Mpa grub. 15 cm
grunt rodzimy

warstwa ścieralna z AC11W, grub. 4 cm
warstwa wiążąca z AC11W, grub. 4 cm
górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 E ≥ 140 Mpa, grub. 8 cm
dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 E ≥ 180 Mpa, grub. 15 cm
warstwa odsączająca, grub. 15 cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1

STAROSTWO POWIATOWE
w TORUNIU
ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń
niniejsze opracowanie stanowi
załącznik nr
do zaświadczenia
nr AB - 6743.2570.2021.EK
z dnia 31 GRU. 2021 podpis

Pracownia Projektowa D.M.		Włodzimierz Łaganowski 87-100 Toruń, ul. Harcerska 16 c/4 tel. 513-143-033 wlaganowski4@gmail.com	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w Papowie Toruńskim, ul. Lipowa		
Adres:	ul. Lipowa, Papowo Toruńskie		
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy
Inwestor:	Gmina Łysomice, ul. Warszawska 8, 87-148 Łysomice		
Nazwa rysunku:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI		
Projektant dróg:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/159/TO/91 specj. konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg	
Data:	listopad 2021r	Skala: 1: 20	Nr. rys. 2